



AÇIK MEKTUP

KORONA VİRÜS PANDEMİ DÖNEMİ ve SONRASINDA BİSİKLETLİ ULAŞIM UYGULAMA ve ÖNERİLERİ

Bu AÇIK MEKTUP tavsiye niteliğinde, iyi niyet işbirliği amacı ile hazırlanmıştır. COVID-19 salgın Ulusal mücadelesi kapsamında Sağlık Bakanlığı ve Bilimsel Kurul tarafında yürütülen çalışmaları takip ediyor uyguluyor ve destekliyoruz.

Ulusal mücadele çalışmalarına Pandemi dönemi ve sonrasında normalleşme sürecinde, bisiklet kullanımı ulaşım ve sağlıklı yaşam fiziksel hareketlilik kapsamındaki yazı, rapor ve makaleleri tarayarak öneriler ile katkıda bulunmak ülkemizde uygulanabilirliğini değerlendirmeye çalıştık. Bu tavsiye mektubu kısa özet ve tam metin olarak iki adet hazırlanmıştır.

ÖN BİLGİ

- Fiziksel mesafeye saygı duymak, sosyalleşmeyi azaltmak ve olabildiğince **evde kalmak** - tam anlamıyla - hayati önem taşımaktadır. Ancak tüm bu önlemler ve kısıtlamalar arasında hala **bisiklet** için bir yer olduğunu düşünüyoruz.
- Birçok şehir Pandemi döneminde bisiklet kullanımının faydaları konusunda ikna olmuş ve **bisiklet dostu** olmak için gerekli düzenlemeleri yapmıştır ve yapmaya devam etmektedir.
- Paris'teki Le Parisien dergisi konu ile ilgili araştırmasında, Paris'te, **“otobüsler normalden daha az kalabalık olsa bile, fiziksel mesafelerini korumanın en iyi yolu bisikletli ulaşım”** olarak belirtmektedir.
- Fransa'da bisiklet kullanımının **2024 yılına** kadar, mevcut durumun **üç katına** çıkarılması planlanıyor.
- Fransa'da karantina sonrası için birçok şehir, kitleler halinde araba ulaşımına dönüldüğünde oluşacak çevre kirliliğinin COVID-19 etkilerini ağırlaştırmasını önlemek için bisikletli ulaşımın **önceliklendirilmesini** istiyor.
- İngiltere'de, önde gelen on altı akademisyenden oluşan bir grup, hükümete açık mektupta **“Covid-19 salgını sırasında güvenli yürüyüş ve bisiklete binme imkanı”** çağrısında bulundu.
- **Bisiklet kullanımı**, kalabalık toplu taşıma araçlarından kaçınarak, virüsü alma ve / veya yayma riskimizi azaltarak fiziksel mesafelere saygı duymamızı sağlar.
- Dünya Sağlık Örgütü (WHO), COVID-19 salgını sürecinde kısa bir süre önce yayınlanan teknik rehberde, **mümkün olduğunca bisiklet sürmeyi veya yürümeyi düşünün**" ifadesini kullanmaktadır.
- **Fiziksel aktivite**, koronavirüs ve diğer enfeksiyonlar için gerekli olan güçlü bir bağışıklık sisteminin korunmasına yardımcı olur.
- Dünya şehirleri şimdi sokaklarını **yürüyüş ve bisikletçilere** çeviriyor: yeni geçici **bisiklet şeritleri açılıyor**.
- 10 günde bisiklete binmek için güvenli alan yaratmak: Berlin'den **Geçici Bisiklet Yolları Rehberi** yayımlandı,
- Brüksel'de **GOOD MOVE** Bölgesel Hareketlilik Planı 5 Mart 2020 tarihinde hükümet tarafından kabul edilerek, saha çalışmalarına başlandı.
- İngiltere'de Bisiklet ve Yürüyüşten Sorumlu Devlet Bakanı Chris Heaton-Harris, **güvenli bisiklet ve yürüyüş altyapısına acilen ihtiyaç duyulduğunu** söylemiştir.
- Kolombiya'nın başkenti Bogotá belediye başkanı **Claudia López** tarafından Mart ayının ortasında **117 km yeni bisiklet yolu** açmıştır.
- **CONEBI** (Avrupa Bisiklet Endüstrisi Konfederasyonu) ve **ECF** (Avrupa bisikletçiler Federasyonu) tüm AB Üye Devletlerini salgın krizi boyunca gerekli tüm sağlık tedbirlerine uyulması şartıyla, **bisiklet tamir hizmetlerinin** devam etmesine izin vermeye çağırılmaktadır.
- Enfeksiyon riskini en aza indirmek için, Alman Federal **Sağlık Bakanı Jens Spahn**, bu nedenlerden dolayı bisiklete binmeyi halka önerilerinden biri olarak belirtmektedir.
- ITF 'nin (International Transport Forum) **COVID -19 Transport Brief** raporunda vatandaşların Pandemi döneminde yürüyüş ve bisikleti tercih ettiğini, toplu ulaşımdan kaçındığını belirtmektedir.
- Amerika Birleşik Devletleri'ndeki 3.080 ilçenin analizinde **Harvard Üniversitesi** T.H. Chan Halk Sağlığı Okulu, PM 2.5 olarak bilinen havadaki küçük, tehlikeli parçacıkların daha yüksek seviyelerinin hastalıktan daha yüksek ölüm oranları ile ilişkili olduğunu bulduğunu belirtmektedir.
- Yeni Zelanda, başbakanı Jacinda Ardern, Auckland'daki popüler yollarda, küresel salgın döneminde **yürüyüşçüler ve bisikletçiler** için fiziksel mesafeye izin verecek daha fazla alan oluşturmak üzere çalışma başlatmıştır.
- **Avrupa Komisyonu** başkan yardımcısı ve Ulaştırma Birimine ilgili bisiklet ve yaya ulaşımı STK ları ve ilgili bisiklet ve yaya ulaşımı görüş ve **öneriler mektubu** ulaştırmıştır.

BİSİKLETLİ ULAŞIM DEMOKRATİK BİR İNSAN HAKKIDIR.

GÖRÜŞ ve ÖNERİLER

1. **GEÇİCİ BİSİKLET ŞERİTLERİ**, salgın dönemi ve sonrası için pilot şehir ve güzergahlar için planlanmalıdır. Nüfusu 100bin altında kalan şehirler öncelikli olarak tercih edilebilir. Metropol kentler için pilot bölge tercih edilebilir. Şehir içi ulaşım kapsamında tüm sağlık tedbirlerine ve fiziksel mesafeye uyarak 15-20 km şehir içi bisikletli ulaşım sağlayan vatandaşlar kısıtlamalardan muaf tutulabilir.
2. **HIZ LİMİTİ**, motorlu araç kısıtlaması pandemi sonrası da devam ettirilmeli, bisiklet yolu ayrılmış, geçici bisiklet şeridi eklenmiş yollar için araçların hız limiti kaza riskini azaltmak ve güvenli sürüş için 20-30 km/h olarak sınırlandırılmalı ve kontrolü sağlanmalıdır.
3. **BİSİKLETLİ ULAŞIM**, çevre dostu bir ulaşım biçimidir, sokağa çıkma kısıtlaması dönemlerinde zorunlu çalışanlar için 8-10 km lik mesafelerde bisikletli ulaşım teşvik edilmelidir. Bu sayede araç trafiği yok denecek kadar az olduğu sürede işyerine gitmek zorunda olanlara hem temiz çevrede fiziksel aktivite fırsatı hem de güvenli sürüş ortamında kısa mesafede bisiklet kullanımı fırsatı sağlanmış olacaktır. Tercih edilen güzergahların deneyimlenmesi için ileriye dönük bir planlama fırsatı sağlayabilecektir. Pandemi sonrası dönemler için **bisiklet - yaya – toplu ulaşım** bütünleşmesi ile planlanmalıdır. İhtiyaç olması halinde güvenli sürüş eğitimleri ve **COVID 19 DÖNEMİ BİSİKLET KULLANIMI REHBER** çalışması için yerel STK işbirliği için hazırdır.
4. **FİZİKSEL AKTİVİTE**, kısıtlı yaş grubu ve çocuklar için günlük fiziksel ve ruhsal sağlıklarını koruyabilecekleri saatler planlanmalıdır. Uluslararası kampanyalar ile motive edici etkinlikler takip edilmelidir. (www.moveweek.eu vb) Anne-baba ile çocukları 4 kişiyi geçmeyecek gerekli izolasyon tedbirlerine uyacak şekilde (özellikle sokağa çıkma kısıtlaması günlerinde) **mikro düzeyde** günlük 1 yada 2 saat bisiklet kullanımı ve yürüyüş izni verilebilir.
5. **İŞBİRLİĞİ**, ilgili çevre, bisiklet, doğa sporları vb yerel bölgesel Ulusal STK Sivil Toplum Örgütleri ortak çalışma gücü kullanılmalıdır. Ortak akıl, birlikte daha etkili geniş kitlelere ulaşılabilecek çalışmalar, ihtiyaç tedariklerinin sağlanması ile Ulusal çalışmalara destek sağlanabilir. **Kamu - yerel yönetim – STK** işbirliği gücü ve gönüllü desteği ile salgın dönemi mücadelesi güçlendirilebilir.
6. **BİSİKLET DÜKKANLARI**, salgın dönemi bisikletli ulaşım ihtiyaçlarını karşılamak üzere yoğun güzergahlar için sokağa çıkma kısıtlamalarından **muaf** tutulmalıdır. Nöbet yöntemi ile açık kalmaları sağlanabilir.
7. **BİSİKLET PAYLAŞIM SİSTEMLERİ**, özellikle büyük şehirlerde kiralık bisiklet sistemleri öncelikli olarak elden geçirilmeli, en üst düzeyde işler hale getirilmeli, bisikleti olmayanlar için kullanımı teşvik edilmelidir, hem çalınma ve evlerinde park sıkıntısı olmadan hem de bisikletli ulaşım seçeneğinin denemesi yapmak için iyi bir fırsat olacaktır.
8. **BİSİKLETLİ ULAŞIM AĞI**, iletişim ve koordinasyon sağlanması amacı ile ulusal ölçekli olarak planlanarak sürdürülebilirliği sağlanmalıdır. Bu çalışmalar için ilgili yerel STK dernekler müdürlükleri aracılığı ile gönüllülerinin katkıları teşvik edilmelidir. Acil dönemler ve sonrasında kısıtlı vatandaşların zorunlu ihtiyaçlarının ulaştırılması amacı ile işbirlikleri devam etmelidir.

2

Bu AÇIK MEKTUP destekleyen kurum ve kuruluşlarca sosyal medya gruplarında paylaşılacaktır.

ENVERÇEVKO Derneği – Muğla 2007
Yönetim Kurulu

NOT: Önbilgide paylaşılan bilgilerin detayı ve orijinal linkleri için lütfen TAM METİN dökümanını inceleyiniz.